Wzór Umowy

Umowa nr ……

zawarta w dniu ..... roku, w Głuszycy pomiędzy:

Gminą Głuszyca, z siedzibą w Głuszycy przy ul. Parkowej 9, 58-340 Głuszyca, NIP 8862572750; REGON: 890718248 reprezentowaną przez:

1) .....
2) (przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Głuszyca) - .....

zwanym dalej „Zamawiającym”

a

.....

reprezentowanym przez:

1) .....,

zwaną/zwanym dalej „Wykonawcą".

łącznie zwanymi „**Stronami**”, a odrębnie „**Stroną**”.

Umowa niniejsza została zawarta na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 793 ze zm.) oraz Zarządzenia Nr 126/O/2024 Burmistrza Głuszycy z dnia 01 października 2024 r. – udzielanie zamówień sektorowych podprogowych.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę pn. *„Świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Głuszyca”.*
2. Przedmiotem Umowy jest wykonywanie w ramach publicznego transportu zbiorowego, organizowanego przez Gminę Głuszyca, zwanego dalej „Głuszycką Komunikacją Publiczną”, usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego (do którego zaliczane są także wózki dziecięce, inwalidzkie i rowery) oraz zwierząt w zakresie opisanym w § 2, zwanych dalej „usługami przewozowymi” lub „przewozami” oraz publikowanie informacji dla pasażera, w zakresie opisanym w § 3.
3. Szczegółową charakterystykę usług przewozowych określa, stanowiący integralną część niniejszej Umowy „Opis przedmiotu zamówienia”.

§ 2

Realizacja Umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca podejmuje się wykonywania usług przewozowych na warunkach ustalonych Umową.
2. Usługi przewozowe wykonywane będą:
   1) autobusami:
      a) będącymi własnością Zamawiającego i zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 1) udostępnionymi Wykonawcy do wykonywania usług przewozowych, o parametrach technicznych i wyposażeniu opisanych w dokumentacji stanowiącej integralną część niniejszej Umowy, obsługiwanymi i naprawianymi przez Wykonawcę na jego koszt, garażowanymi w zajezdni Wykonawcy spełniającej wymagania określone w ust. 8 niniejszego paragrafu.
      Dokumentacja odnosząca się do udostępnianych autobusów (aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Autobus”, instrukcja obsługi, katalog części zamiennych, specyfikacje oprogramowania obsługującego urządzenia i systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów wraz z licencjami - w tym oprogramowania treści tablic kierunkowych, o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia, zostanie udostępniona Wykonawcy zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2);
      b) będącymi własnością Wykonawcy, o parametrach technicznych i wyposażeniu nie gorszych, niż opisane w rozdziale III opisu przedmiotu zamówienia, okazanymi Zamawiającemu zgodnie z § 4 ust. 2.1 pkt 7) Umowy;

2) jako przewozy liniowe określone w opisie przedmiotu zamówienia (przewozy liniowe nie obejmują przejazdów technicznych oraz dojazdów z zajezdni na trasę i zjazdów z trasy do zajezdni);
3) zgodnie z warunkami i zasadami korzystania z przystanków, wyznaczających przebiegi poszczególnych linii, o których mowa w pkt 2) powyżej;
4) przez kierowców spełniających wymagania określone w ustawie o transporcie drogowym oraz ustawie o kierujących pojazdami, posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, numerem służbowym nadanym przez Wykonawcę oraz nazwą Wykonawcy;
5) zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt", zawierającym m.in.:
   a) uregulowania dotyczące sposobu realizacji usług przewozowych , w tym:
      - określenie zachowań pasażerów (oczekiwania i zakazy) i zasady odmowy przewozu pasażera;
      - określenie sposobu przewozu osób niepełnosprawnych;
      - określenie zasad opieki nad uczniami podczas ich przewozu do szkoły i powrotu do domu;
      - warunki przewozu bagażu podręcznego oraz zwierząt, przewozu broni, materiałów niebezpiecznych itp.;
   b) wymagania odnośnie do kierowców i kontrolerów;
   c) sposób postępowania z rzeczami znalezionymi w autobusach;
   d) miejsce przyjmowania skarg, wniosków i reklamacji związanych z realizowanymi przez Wykonawcę przewozami oraz sposoby ich załatwiania.

3. Przewidywana wielkość usług przewozowych w okresie obowiązywania umowy wynosi:
   1) dla autobusów MIDI około 92 000 kilometrów;
   2) dla autobusów MINI około 39 000 kilometrów.
4. W przypadku awarii autobusu realizującego usługi przewozowe, uniemożliwiającej wykonywanie nim przewozów, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż ……. minut od chwili wystąpienia awarii, wprowadzi do realizacji usług przewozowych autobus zastępczy (inny liniowy lub rezerwowy). Usługi przewozowe, wykonywane przez autobus zastępczy, finansowane będą według stawki określonej dla autobusu zastępczego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo podejmowania decyzji wpływających na zmiany elementów charakterystyki usług przewozowych, w tym na zmiany dotyczące wielkości usług przewozowych oraz rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów, godzin odjazdów, przebiegu istniejących linii, tworzenia nowych linii oraz likwidacji linii.
6. Tryb wprowadzania zmian reguluje § 11 niniejszej Umowy.
7. Zmiany, o których mowa w ust. 5, mogą spowodować zwiększenie wielkości usług przewozowych, powodując konieczność wprowadzenia autobusu dodatkowego, o którym mowa w rozdziale III opisu przedmiotu zamówienia albo zmniejszyć wielkość usług przewozowych jednak nie więcej niż o 30 % przewidywanej wielkości usług, przy czym konieczność wprowadzenia autobusu dodatkowego może wystąpić jeden raz w okresie obowiązywania Umowy – Zamawiający zgłosi Wykonawcy żądanie wprowadzenia autobusu dodatkowego co najmniej 1 miesiąc przez terminem jego wprowadzenia.
8. Zajezdnia Wykonawcy, musi spełniać następujące wymagania dotyczące:
   1) bezpieczeństwa autobusów, tzn. teren zajezdni musi być ogrodzony, zabezpieczony przez wejściem osób trzecich oraz oświetlony po zmroku;
   2) lokalizacji, która musi zapewniać zrealizowanie wymogu, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu;
   3) prowadzenia obsługi codziennej autobusów.
9. Czynności obsługi codziennej pojazdów, które Wykonawca zobowiązany jest wykonać przed rozpoczęciem dziennych przewozów pasażerskich, powinny obejmować co najmniej:
   1) zalogowanie się w Systemie Lokalizacji Pojazdów;
   2) kontrolę stanu technicznego pojazdu obejmującą sprawdzenie:
      a) poziomów płynów eksploatacyjnych oraz ewentualnych wycieków (oleju silnikowego, płynu chłodzącego, płynu w zbiorniku spryskiwacza szyb itp.) i ich uzupełnienie w razie konieczności;
      b) działania podstawowych urządzeń (układu kierowniczego, pneumatycznego, hamulcowego, sprzęgła, ogrzewania i klimatyzacji, oświetlenia wewnętrznego), działania sygnałów

dźwiękowych, mechanizmów zamykania drzwi, Systemu Lokalizacji Pojazdów, systemu monitoringu wizyjnego, urządzeń nagłaśniających, wycieraczek, urządzeń kontrolno-pomiarowych;
   c) stanu ogumienia i mocowania kół, ciśnienia powietrza w ogumieniu;
   d) uszkodzeń nadwozia (zarysowania, wgniecenia);
   e) działania oświetlenia zewnętrznego, stanu szyb, lusterek;
   f) czystości nadwozia i czystości wnętrza;
   g) stanu elementów wyposażenia (okien, podłogi, siedzeń, uchwytów, poręczy, kasowników, młotków bezpieczeństwa, stopni, zarysowania);
   h) wyposażenia w gaśnice oraz terminu ich ważności.
3) potwierdzenie w karcie drogowej kompletności wyposażenia pojazdu i ich prawidłowego działania.

10. Czynności obsługi codziennej pojazdów, które Wykonawca zobowiązany jest wykonać po zakończeniu dziennych przewozów pasażerskich, obejmują co najmniej:
   1) sprawdzenie, czy w pojeździe nie zostały przedmioty pozostawione przez pasażerów;
   2) uzupełnienie płynów eksploatacyjnych;
   3) sprzątnięcie pojazdu;
   4) umycie pojazdu na myjni;
   5) zaparkowanie pojazdu w wyznaczonym miejscu, zabezpieczenie przy użyciu hamulca postojowego, wyłączenie biegów, unieruchomienie silnika, wyłączenie głównego wyłącznika prądu;
   6) zamknięcie okien i drzwi;
   7) w przypadku stwierdzenia usterki technicznej dokonanie stosowanego wpisu w karcie drogowej.
11. Zasady opieki nad uczniami podczas ich przewozów do szkoły i powrotów do domu:
   1) przewozy o charakterze szkolnym wykonywane będą podczas roku szkolnego w dniach zajęć szkolnych, w oparciu o rozkłady jazdy określone w rozdziale V opisu przedmiotu zamówienia;
   2) Wykonawca gwarantuje bezpieczeństwo uczniów podczas ich przewozów;
   3) pracownicy Wykonawcy sprawujący opiekę nad uczniami podczas ich przewozów, zwani dalej „opiekunami", muszą posługiwać się swobodnie językiem polskim, być ubrani w schludny ubiór o jednolitym kroju, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, numerem służbowym nadanym przez Wykonawcę oraz nazwą Wykonawcy i numerem jego telefonu, pod którym można się z Wykonawcą skontaktować, muszą być także wyposażeni w telefony komórkowe dostępne dla rodziców uczniów, dyrektorów szkół oraz dla Zamawiającego;
   4) opiekunowie muszą posiadać ważne zaświadczenia o ukończeniu kursu BHP i nie mogą być jednocześnie kierowcami autobusu przewożącego tych uczniów;
   5) opiekunowie muszą przyjmować telefonicznie informacje od rodziców o rezygnacji w danym dniu z przewozu ucznia;
   6) opiekunowie ponoszą odpowiedzialność za przewożonych uczniów od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich w szkole wyznaczonemu nauczycielowi oraz od chwili odebrania uczniów ze szkoły od wyznaczonego nauczyciela do chwili opuszczenia przez nich autobusu na właściwym przystanku w ich miejscowości; za bezpieczeństwo uczniów dochodzących do autobusu oraz powracających do domu po przywiezieniu ze szkoły odpowiedzialność ponoszą rodzice (prawni opiekunowie);
   7) w szczególności do obowiązków opiekuna należy:
      a) opieka i nadzór nad uczniami podczas ich przewozu oraz przejścia uczniów od autobusu do wyznaczonego nauczyciela oraz od wyznaczonego nauczyciela do autobusu,
      b) pomoc uczniom przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu,
      c) zwracania uwagi na zachowanie uczniów podczas przewozu,
      d) w przypadku stwierdzenia sytuacji zagrażającej uczniom natychmiastowe poinformowanie o tym fakcie Urzędu Miejskiego w Głuszycy oraz Wykonawcy.
12. Wykonawca oświadcza, że:
   1) posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego;
   2) wypełnia obowiązek dotyczący składania sprawozdania środowiskowego do Dolnośląskiego Urzędu Marszałkowskiego we Wrocławiu - na wezwanie Zamawiającego Wykonawca

zobowiązany jest w terminie do 3 dni roboczych przedstawić dowody wypełnienia ww. obowiązku;
3) zapoznał się z przebiegami linii, określonych w opisie przedmiotu zamówienia, w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe autobusami po drogach, po których te linie przebiegają;
4) w terminie gotowości do rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 8 ust. 3, będzie dysponował, zgodnie ze złożoną ofertą i wymogami Umowy, siłami i środkami niezbędnymi do wykonywania usług, w szczególności kierowcami spełniającymi wymagania określone w § 2 ust. 2 pkt 4), zajezdnią spełniającą wymagania określone w § 2 ust. 8 oraz stroną internetową, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 3);
5) autobusy Zamawiającego nie będą bez jego zgody używane do wykonywania innych zleceń, związanych z przewozem osób;
6) wszystkie autobusy przeznaczone do wykonywania usług przewozowych nie będą bez zgody Zamawiającego używane do eksponowania treści reklamowych lub ogłoszeń zarówno na autobusie, jak i wewnątrz niego;
7) strona internetowa Wykonawcy nie będzie bez zgody Zamawiającego nośnikiem treści reklamowych.

§ 3
Informacja pasażerska

1. Wykonawca zobowiązany jest do publikowania informacji istotnych dla pasażera:
   1) na przystankach:
      a) rozkłady jazdy,
      b) dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
      c) numery słupków i nazwy przystanków oraz numery linii przebiegających przez te przystanki,
      d) inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego;
   2) w autobusach:
      a) schemat komunikacji miejskiej,
      b) „Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
      c) numer linii oraz kierunek jazdy na tablicach kierunkowych,
      d) inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego;
   3) na stronie internetowej:
      a) dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mail, numery telefonów,
      b) „Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
      c) informacje o organizatorze transportu wraz z umieszczeniem linku przekierowującego użytkowników na stronę internetową organizatora (z wyszczególnieniem podstroi zawierających schemat komunikacji gminnej, rozkłady jazdy i inne informacje Zamawiającego),
      d) formularz do składania skarg i wniosków,
      e) inne informacje Wykonawcy,
   4) poprzez profil w mediach społecznościowych (co najmniej poprzez portal Facebook) bieżące informacje o utrudnieniach w ruchu i innych zdarzeniach, mających wpływ na funkcjonowanie komunikacji gminnej oraz zmiany w realizacji rozkładów jazdy.

§ 4
Obowiązki Wykonawcy

1. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie przedmiotu Umowy, określonego w § 1, zgodnie z postanowieniami Umowy, Opisem przedmiotu zamówienia oraz Ofertą Wykonawcy, a także obowiązującym prawem i zaleceniami Zamawiającego, które są wiążące dla Wykonawcy.
2. W szczególności do obowiązków Wykonawcy należy:
   2.1. Przed terminem wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 8 ust. 2 Umowy:
   1) uzgodnienie z właścicielem lub zarządzającym przystankami, wyznaczającymi przebieg poszczególnych linii, warunków i zasad korzystania z tych przystanków;

2) opublikowanie informacji istotnych dla pasażera, o których mowa w § 3;
3) uzyskanie koniecznych zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznych transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w opisie przedmiotu zamówienia;
4) opracowanie „*Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”* i uzgodnienie go z Zamawiającym;
5) przyjęcia udostępnianych przez Zamawiającego autobusów wraz z dokumentacją; przekazywane autobusy muszą posiadać kompletne wyposażenie fabryczne, pełne baki oraz aktualne zaświadczenia o przeglądach technicznych; z czynności udostępnienia autobusów oraz dokumentacji Strony sporządzą protokół.
6) skierowanie pracowników (kierowców, pracowników zaplecza technicznego, innych pracowników), łącznie do 10 osób na przeszkolenie w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej autobusów i ich wyposażenia oraz techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy;
7) okazanie, w godzinach pracy na terenie wskazanym przez Zamawiającego, autobusów oferowanych przez Wykonawcę, do odbioru w aspekcie parametrów technicznych i prawidłowego działania elementów wyposażenia, o których mowa w rozdziale III opisu przedmiotu zamówienia:
   a) z czynności okazania autobusów Strony sporządzą protokół,
   b) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego nieprawidłowości w stosunku do wymagań określonych w rozdziale III opisu przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt nie później niż do 2 dni od ich stwierdzenia,
   c) ponowne stwierdzenie usterek może skutkować:
      - wyznaczeniem następnego terminu okazania autobusów,
      - odstąpieniem od Umowy z winy Wykonawcy,
   d) dniem „okazania autobusów” będzie dzień podpisania protokołu odbioru wszystkich autobusów.
8) okazanie w godzinach pracy Zamawiającego zajezdni do odbioru w zakresie spełniania wymagań określonych w § 2 ust. 8:
   a) z czynności okazania zajezdni Strony sporządzą protokół,
   b) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego nieprawidłowości, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt nie później niż do 2 dni od ich stwierdzenia,
   c) ponowne stwierdzenie usterek może skutkować:
      - wyznaczeniem następnego terminu okazania zajezdni,
      - odstąpieniem od Umowy z winy Wykonawcy,
   d) dniem „okazania zajezdni” będzie dzień podpisania protokołu odbioru wszystkich autobusów;
9) przekazanie Zamawiającemu informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt od 1) do 4), do godziny 12:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym czynność ta została wykonana.

2.2. Podczas wykonywania usług przewozowych:
1) obsługa pasażerów w aspekcie:
   a) wykonywania usług przewozowych autobusami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1),
   b) opieki nad uczniami podczas ich przewozów do szkoły i powrotów do domu (zgodnie z zasadami określonymi w § 2 ust. 11,
   c) wprowadzania sprawnego autobusu rezerwowego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 4,
   d) realizacji rozkładów jazdy,
   e) przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych,
   f) przestrzegania „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
   g) właściwego ustawiania tablic kierunkowych oraz numeru brygady (umieszczanego z prawej strony przedniej szyby autobusu),
   h) dbałości o właściwą czystość autobusów,
   i) zatrzymywania autobusu na przystankach na żądanie pasażerów chcących na nich wysiąść lub oczekujących na nich na autobus,

j) udzielania pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu osobom z wózkami dziecięcymi z dzieckiem oraz osobom z widoczną niepełnosprawnością, m.in. osobom niedowidzącym na wózkach inwalidzkich itp.,
k) kontaktów z pasażerami, bezpośrednich, telefonicznych, e-mailowych, poprzez stronę internetową oraz listownych (w oparciu o numer telefonu, adres mailowy, portale społecznościowe (co najmniej Facebook) oraz adres pocztowy siedziby, dostępne na rozkładach jazdy umieszczanych na przystankach, a także na stronie internetowej Wykonawcy), w tym:
- udzielania informacji dotyczących bieżącego wykonywania przewozów przez Wykonawcę,
- przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków
l) publikowania informacji pasażerskiej zgodnie z zasadami określonymi w § 3,
m) utrzymywania w autobusach właściwych warunków dotyczących widoczności (oświetlanie wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności),
n) utrzymywania w autobusach właściwej temperatury w przestrzeni pasażerskiej, tzn. włączania ogrzewania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 6 °C i wyłączania, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu przekroczy 6 °C,

2) dbałość o udostępnione autobusy:
a) używanie udostępnionych autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem i utrzymywanie ich w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie, będące skutkiem prawidłowego użytkowania i serwisowania;
Wykonawca w przypadku, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 5) lit. a) zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego do naprawy autobusu lub wymiany uszkodzonych elementów jego wyposażenia we wskazanym przez Zamawiającego terminie,
b) garażowanie udostępnionych autobusów na terenie zajezdni, spełniającej warunki określone w § 2 ust. 8;
Wykonawca, w przypadku o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 5) lit. b), zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego do doprowadzenia warunków garażowania autobusów na terenie zajezdni do stanu określonego w § 2 ust. 8 we wskazanym przez Zamawiającego terminie;
c) utrzymywanie autobusów w czystości;

3) przekazywanie Zamawiającemu:
a) informacji o wystąpieniu zakłóceń i zagrożeń w wykonywaniu usług przewozowych – do godziny 12:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym te zakłócenia wystąpiły; w informacji Wykonawca zobowiązany jest podać czas występowania tych zakłóceń oraz zmiany liczby wykonanych kursów i wozokilometrów na poszczególnych liniach;
b) informacji o konieczności wprowadzenia do ruchu autobusu rezerwowego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 4 – do godziny 12:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym konieczność ta wystąpiła,
c) aktualnych danych opiekunów uczniów (imię, nazwisko, numer telefonu, będącego w posiadaniu opiekuna podczas przewozów uczniów), oraz ważnych zaświadczeń o ukończeniu przez opiekunów kursów BHP;

4) opłacanie polis ubezpieczeniowych Zamawiającego, o których mowa w § 5 ust. 2 pkt 7) Umowy, od odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy autobusów mechanicznych, Autocasco (AC) i następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW);
5) ubezpieczanie autobusów Wykonawcy, co najmniej od odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy autobusów mechanicznych i następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW), oraz opłacanie polis ubezpieczeniowych tego autobusu,
6) ponoszenie kosztów eksploatacji i utrzymania autobusów Zamawiającego we właściwej sprawności technicznej, w szczególności dotyczących:
a) podatków od środków transportowych, opłacanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
b) serwisowania autobusów w uzgodnionych z Zamawiającym stacjach obsługi autobusów;
c) wykonywania w uzgodnionych z Zamawiającym stacjach kontroli autobusów, przeglądów technicznych autobusów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
d) obciążenia mandatami, grzywnami itp., jeżeli wykroczenie, działanie, zaniechanie lub inny stan faktyczny, powodujące obowiązek ich poniesienia miały miejsce w okresie obowiązywania Umowy, a także po jej zakończeniu, dopóki autobusy nie zostaną zwrócone

Zamawiającemu oraz o ile wyżej wskazane obciążenia zostały nałożone w okresie obowiązywania Umowy,

e) ponoszonej odpowiedzialności za przestępstwa, wykroczenia lub inne czyny niedozwolone popełnione w związku z używaniem autobusów przez osoby, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, jeśli w świetle przepisów prawa działania lub zaniechania Wykonawcy oraz jego pracowników i współpracowników albo ich następstwa doprowadzą do zajęcia lub konfiskaty autobusu, bądź w jakikolwiek inny sposób do pozbawienia Wykonawcy możliwości używania autobusu,

7) występowanie o zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w opisie przedmiotu zamówienia – każdorazowo nie później, niż 7 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego informacji o zmianie rozkładu jazdy,
8) dokonywanie opłat administracyjnych niezbędnych do wykonywania usług przewozowych,
9) przyjmowanie oraz załatwianie, w terminach określonych w „Regulaminie przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt", skarg i reklamacji, dotyczących wykonywanych przez Wykonawcę usług przewozowych, a także zaspokajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług będących przedmiotem Umowy,
10) przekazywanie Zamawiającemu kopii skarg i reklamacji wraz z kopiami odpowiedzi (informacjami o sposobie załatwienia), jak i również przekazywania Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
11) realizowanie innych czynności niezbędnych do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy.

2.3. Po zakończeniu wykonywania usług przewozowych, w terminach wskazanych w § 8 ust. 4:

1) zwrot Zamawiającemu, w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie wynikające z prawidłowego użytkowania, autobusów udostępnionych Wykonawcy do wykonywania usług przewozowych wraz z kompletnym wyposażeniem fabrycznym i dokumentami, pełnymi bakami oraz aktualnymi zaświadczeniami o przeglądach technicznych; zwrot autobusów nastąpi w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, na koszt i ryzyko Wykonawcy;

stan nie pogorszony ponad normalne zużycie oznacza, że:

a) elementy nadwozia i podwozia autobusu nie wykazują uszkodzeń, wybrzuszeń, odkształceń, czy zarysowań, będących skutkiem szkód powypadkowych lub dewastacji,
b) pokrycia siedzeń są pozbawione pęknięć, nacięć, dziur i trudnych do usunięcia plam,
c) szyby są pozbawione pęknięć, stłuczeń oraz zarysowań będących następstwem kolizji, dewastacji lub nieprawidłowej eksploatacji autobusów,

2) w terminie zwrotu Zamawiającemu autobusu określonego w wierszu 1 tabeli w § 8 ust. 4 (kol. 4) wprowadzenie w jego miejsce sprawnego autobusu rezerwowego.

§ 5
Obowiązki Zamawiającego

1. Przed terminem gotowości Wykonawcy do rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w §8 ust. 2, Zamawiający zobowiązany jest do:
   1) nieodpłatnego udostępnienia Wykonawcy, na czas obowiązywania Umowy autobusów będących własnością Zamawiającego, z pełnymi bakami paliwa oraz z aktualnymi zaświadczeniami o przeglądach technicznych; udostępnienie autobusów nastąpi w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego;
   2) nieodpłatnego udostępnienia Wykonawcy na czas funkcjonowania Umowy, dokumentacji dotyczącej udostępnianych autobusów, tj. instrukcji obsługi i napraw, katalogu części zamiennych, specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia i systemy wyposażenia autobusów wraz z licencjami, w tym oprogramowania treści tablic kierunkowych;
   3) zapewnienia nieodpłatnego przeszkolenia pracowników Wykonawcy (kierowców, pracowników zaplecza technicznego, innych pracowników wskazanych przez Wykonawcę) w łącznej liczbie do 10 osób, w zakresie czynności obsługi autobusów i ich wyposażenia (w szczególności odczytywania i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu autobusu, obsługi oprogramowania treści tablic kierunkowych) oraz w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy; z faktu przeprowadzenia szkolenia Strony sporządzą protokół;

4) wyposażenia przystanków wyznaczających przebieg poszczególnych linii w niezbędną infrastrukturę;
5) uzgodnienia warunków i zasad korzystania z przystanków wyznaczających przebieg poszczególnych linii, których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający oraz użyczenie w formie pisemnej tych przystanków Wykonawcy;
6) wydania Wykonawcy zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w opisie przedmiotu zamówienia,
7) uzgodnienia opracowanego przez Wykonawcę „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt";
8) oceny prawidłowości działania elementów wyposażenia autobusów okazanych przez Wykonawcę.

2. Podczas wykonywania usług przewozowych przez Wykonawcę, zobowiązany jest do:
1) współpracy z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie usług przewozowych;
2) utrzymywania przystanków, wyznaczających przebieg linii, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2)
3) planowania przebiegu linii Głuszyckiej Komunikacji Publicznej, dostosowywania rozkładów jazdy do społecznych potrzeb przewozowych,
4) terminowej zapłaty wynagrodzenia umownego ustalonego wg zasad, o których mowa w § 7,
5) wykonywania kontroli dotyczących realizacji obowiązków Wykonawcy, określonych w § 4, w tym wykonywanie kontroli:
a) stanu technicznego udostępnionych Wykonawcy autobusów i ich wyposażenia;
o wynikach przeprowadzonych kontroli Zamawiający poinformuje Wykonawcę w terminie 3 dni roboczych od ich przeprowadzenia; w przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że stan autobusów lub ich wyposażenia pogorszył się ponad stan wynikający z normalnego użytkowania, wezwie Wykonawcę do dokonania naprawy autobusu lub wymiany uszkodzonych elementów jego wyposażenia i wyznaczy termin wykonania tych czynności,
b) prawidłowości garażowania autobusów na terenie zajezdni;
o wynikach przeprowadzonych kontroli Zamawiający poinformuje Wykonawcę w terminie 3 dni roboczych od ich przeprowadzenia; w przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że garażowanie autobusów na terenie zajezdni nie odpowiada warunkom określonym w Umowie, wezwie Wykonawcę do poprawienia tych warunków i wyznaczy termin dokonania zmian,
6) naliczania kar umownych w oparciu o wyniki prowadzonych kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w § 9;
7) ubezpieczanie autobusów Zamawiającego od odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy autobusów mechanicznych, Autocasco (AC) i następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW),
8) współdziałanie z Wykonawcą w usuwaniu szkód objętych ubezpieczeniem OC, AC i NNW.

3. Po zakończeniu wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych:
1) przejęcie od Wykonawcy autobusów oraz dotyczących tych autobusów dokumentacji, które zostały przekazane przez Zamawiającego;
2) w przypadku, o którym mowa w § 19 ust. 3, udostępnienie autobusu rzeczoznawcy;

§ 6
Jakość usług przewozowych oraz zasady kontroli jakości tych usług

1. Określenia użyte w niniejszym paragrafie oznaczają:
1) zatrzymanie – zatrzymanie autobusu na przystanku i otwarcie drzwi;
2) rozpoczęcie pracy przewozowej – moment pierwszego zatrzymania autobusu na przystanku po przerwie trwającej co najmniej 240 min.;
3) przejazd – przejazd autobusu obok przystanku bez zatrzymania;
4) odjazd – moment wyjazdu autobusu ze strefy przystankowej;
5) odjazd punktualny – odjazd z przystanku nie wcześniej niż 5 min. przed czasem ustalonym w rozkładzie jazdy i nie później niż 10 min. po czasie ustalonym w rozkładzie jazdy, a także przejazd autobusu obok przystanku (gdy nie ma na nim pasażerów oraz żaden pasażer nie chciał na nim wysiąść);
6) odjazd niepunktualny:

a) przejazd autobusu obok przystanku (gdy nie ma na nim pasażerów oraz żaden pasażer nie chciał na nim wysiąść), a także odjazd z przystanku z opóźnieniem większym niż 10 min. i mniejszym niż 30 min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy,
b) przyjazd autobusu na przystanek końcowy z opóźnieniem większym niż 10 min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy.

7) odjazd niezrealizowany:
a) niepojawienie się autobusu w strefie przystankowej,
b) przejazd autobusu obok przystanku, na którym czekali pasażerowie, lub pasażerowie chcieli na nim wysiąść z autobusu,
c) przejazd autobusu obok przystanku oraz odjazd z przystanku wcześniej niż 5 min. przed czasem ustalonym w rozkładzie jazdy,
d) przejazd autobusu obok przystanku oraz odjazd z przystanku z opóźnieniem większym niż 30 min. w porównanie z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy.

8) właściwa jakość wykonywania usług przewozowych, tzn. usługi przewozowe wykonywane są na właściwym (oczekiwanym przez Zamawiającego) poziomie jakościowym, gdy:
a) autobusy realizują aktualne rozkłady jazdy, tzn. że odjazdy z przystanków są punktualne,
b) autobusy są czyste, tzn. że:
- czyste jest (z uwzględnieniem warunków pogodowych) poszycie zewnętrzne: karoseria, szyby reflektory, tablice kierunkowe, tablice rejestracyjne, numery identyfikacyjne autobusu, oznaczenia Zamawiającego i Wykonawcy,
- na podłodze, ścianach, siedzeniach, szybach, ramach i parapetach okiennych brak jest widocznych plam i zabrudzeń, śladów deszczu, śniegu, błota i piasku oraz śladów po czyszczeniu (szyby uszkodzone przez porysowanie ostrymi narzędziami oraz zamalowane farbami nie dającymi się zmyć bez uszkodzenia szyby, nie są traktowane jako brudne),
- szyby, ramy, parapety, ściany, poręcze i uchwyty nie lepią się w dotyku.
Kontrola podłogi autobusu oraz elementów na zewnątrz autobusu prowadzona jest z uwzględnieniem warunków atmosferycznych oraz drogowych, z tym że kontrola czystości karoserii i podłogi prowadzona jest nie później, niż do zakończenia pierwszego kursu po rozpoczęciu pracy przewozowej,
c) obowiązki Wykonawcy, określone w § 4 Umowy, wykonywane są prawidłowo, zarówno w aspekcie merytorycznym, jak i terminowym.

2. Przy ocenie poziomu jakościowego wykonywanych usług bierze się pod uwagę następujące kryteria:
1) spełnianie wymagań w zakresie realizacji rozkładów jazdy (wykonywanie obowiązku określonego w § 4 ust. 2.2. pkt 1) lit. e) Umowy),
2) spełnianie wymagań Umowy w zakresie realizacji pozostałych obowiązków Wykonawcy określonych w § 4 Umowy.

3. Zasady kontroli jakości usług przewozowych:
Kontrola kryterium, o którym mowa w ust. 2 pkt 2) powyżej prowadzona jest w oparciu o obserwacje kontrolerów Zamawiającego.
Wyniki kontroli za okres rozliczeniowy Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy jeden raz w miesiącu w terminie do 10 dnia miesiąca następnego po okresie rozliczeniowym.

4. Uprawnienia Wykonawcy do odwoływania się od wyników kontroli jakości:
1) Wykonawca ma prawo do odwołania się od wyników kontroli jakości, o których mowa w pkt 3, oraz do złożenia wyjaśnień dotyczących nieprawidłowości – w terminie do 7 dni roboczych od dnia otrzymania wyników kontroli;
2) Zamawiający ocenia zasadność odwołania oraz wyjaśnień Wykonawcy, o których mowa w punkcie powyżej, w ciągu 5 dni roboczych od dnia ich otrzymania:
a) usprawiedliwione odjazdy niepunktualne i niezrealizowane zostaną zaliczone do odjazdów punktualnych,
b) usprawiedliwione obowiązki określone w § 4 Umowy, uznane podczas kontroli jako niewykonane, zostaną uznane za wykonane,
3) w przypadku, gdy Zamawiający zażąda dodatkowych informacji, Wykonawca powinien je dostarczyć w ciągu 2 dni roboczych od dnia żądania; okres ten wydłuża czas oceny zasadności odwołania,
4) Zamawiający, po dokonaniu oceny odwołania i wyjaśnień Wykonawcy, zawiadamia o tej ocenie Wykonawcę i nalicza ewentualne kary umowne, o których mowa w § 9 Umowy.

§7
Wynagrodzenie Umowne

1. Szacunkowa (niewiążąca) wartość wynagrodzenia brutto, należnego Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy, zgodnie ze złożoną ofertą wynosi: ……... zł brutto (słownie:…….…….).
2. Stawki brutto za 1 wozokilometr:
   1) dla autobusów klasy MIDI: ……zł (słownie: …….),
   2) dla autobusów klasy MINI: ……zł (słownie: …….),
   3) dla autobusów klasy MAXI (jeżeli zostaną wprowadzone do realizacji zamówienia) zostanie ustalona jako iloczyn stawki dla autobusów MIDI, określonej w ust. 2 pkt 1) powyżej i wskaźnika 1,3, tj.: …… zł (słownie: …… zł)
3. Jako okres rozliczeniowy, za który wypłacane będzie Wykonawcy wynagrodzenie umowne z tytułu wykonywania przedmiotu Umowy, przyjmuje się jeden miesiąc kalendarzowy.
4. Wynagrodzenie umowne Wykonawcy z tytułu wykonywania przedmiotu Umowy w okresie rozliczeniowym będzie równe sumie iloczynów liczby wozokilometrów wykonanych w okresie rozliczeniowym na poszczególnych liniach przez poszczególne autobusy oraz stawek brutto za 1 wozokilometr określonych w ust. 2.
5. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty dodatkowe wynikające ze specyfiki wykonawstwa usługi.
6. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.
7. Strony zgodnie postanawiają, że wykonawca wystawia faktury zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (dalej: ustawa o VAT) oraz przepisami dotyczącymi Krajowego Systemu e-Faktur (dalej KSeF), w tym przepisami regulującymi tryby szczególne (offline 24, offline niedostępność KSeF/awaryjny) wystawiania i przekazywania faktur, o ile mają zastosowanie, jeżeli zgodnie z obowiązującymi przepisami wykonawca jest zobowiązany do korzystania z tego systemu.
8. Strony przyjmują do wiadomości funkcjonowanie Platformy Elektronicznego Fakturowania (PEF) jako odrębnego kanału wymiany ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych w zamówieniach publicznych, przy czym korzystanie z PEF nie zastępuje KSeF w zakresie, w jakim do danej faktury znajduje zastosowanie obowiązek jej wystawienia w KSeF. Strony postanawiają, że w ramach niniejszej umowy PEF może być wykorzystywany do przekazywania ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz w zakresie określonym w niniejszej umowie do przekazywania załączników do faktur, natomiast przekazywanie przez PEF innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych jest wyłączone.
9. Przez „fakturę ustrukturyzowaną" strony rozumieją fakturę wystawioną przy użyciu KSeF wraz z przydzielonym numerem identyfikującym tę fakturę w tym systemie. Ponadto, stosownie do treści art. 106gb ust. 7 ustawy o VAT ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 276), przesłaną przy użyciu PEF lub systemu teleinformatycznego obsługiwanego przez OpenPEPPOL w rozumieniu art. 2 pkt 2 tej ustawy, spełniającą wymagania określone w normie europejskiej, o której mowa w art. 9 ust. 1 tej ustawy tj. EN 16931-1:2017, po przesłaniu do Krajowego Systemu e-Faktur i przydzieleniu numeru identyfikującego fakturę w Krajowym Systemie e-Faktur, uznaje się za fakturę ustrukturyzowaną.
10. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury ustrukturyzowanej przy użyciu KSeF, Wykonawca zobowiązany jest do wskazania w strukturze logicznej faktury ustrukturyzowanej następujących danych w węźle „Podmiot2" i „Podmiot3":
    a) „Podmiot2" (Nabywca) - dane identyfikacyjne Zamawiającego tj.: Gmina Głuszyca, ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszyca, NIP: 8862572750
    b) „Podmiot3" (Odbiorca), dane identyfikacyjne jednostki budżetowej Zamawiającego tj.: Urząd Miejski w Głuszycy, ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszyca, NIP: 8850009368 oraz

    - określić rolę podmiotu trzeciego poprzez wskazanie w polu „Rola" – „8" - JST – odbiorca;

    - w elemencie faktury „WarunkiTransakcji" należy wypełnić numer umowy w formacie „Umowa nr……..…".

11. Wystawienie faktury ustrukturyzowanej z pominięciem któregokolwiek z elementów, o których mowa w ust. 10 powyżej uprawnia Zamawiającego do:
    1) żądania wystawienia faktury korygującej oraz
    2) wstrzymania płatności do czasu otrzymania faktury spełniającej wymagania zawarte w ust. 10, co nie będzie traktowane jako opóźnienie w zapłacie.
12. Płatności będą dokonywane przelewem na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z zatwierdzonym protokołem odbioru.
13. Faktura ustrukturyzowana uznawana jest za doręczoną Zamawiającemu z chwilą przydzielenia przez Krajowy System e-Faktur numeru identyfikującego tę fakturę zgodnie z art. 106na ust. 3 ustawy o VAT.
14. Jeżeli faktura została wystawiona poza KSeF ze względu na tryb awaryjny lub awarię całkowitą, Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktur VAT elektronicznych w formacie PDF. Faktura zostanie przesłana z adresu e-mail wykonawcy: ……. na adres e-mail Zamawiającego: bok@gluszyca.pl
15. Załączniki do faktur, które nie mogą zgodnie z obowiązującymi przepisami stanowić załącznika do faktury wystawionej w KSeF, należy przesłać w formie elektronicznej w formacie pliku PDF za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: bok@gluszyca.pl lub w formie papierowej na adres siedziby zamawiającego lub za pośrednictwem PEF, nie później niż w terminie 3 dni od dnia doręczenia faktury. Postanowienie niniejsze dotyczy wyłącznie sposobu przekazania załączników do faktury i nie stanowi zgody stron na przekazywanie przez PEF innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych.
16. Przy dokonywaniu płatności realizowanych na podstawie Umowy Strony zobowiązują się stosować mechanizm podzielonej płatności, z wyjątkiem faktur z wykazaną stawką 0 % VAT lub zwolnioną.
17. Wykonawca oświadcza, iż numer rachunku bankowego wskazany na fakturze jest/nie jest numerem właściwym do dokonywania rozliczeń na zasadach podzielonej płatności (split payment) - zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 1263 ze zm.).
18. Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej Umowy może nastąpić jedynie za zgodą Zamawiającego.

§ 8
Termin wykonania przedmiotu umowy

1. Termin realizacji usług przewozowych: **od dnia 01 listopada 2026 r. do dnia 31 października 2027 r.**
2. W ciągu 7 dni roboczych przez terminem rozpoczęcia usług przewozowych, o którym mowa w ust. 1 powyżej Strony zobowiązane są do wypełnienia obowiązków, o których mowa w § 4 ust. 2.1. pkt 1) – 9) oraz § 5 ust. 1 pkt 1) – 3) oraz pkt 6) Umowy.
   UWAGA!: jeden z autobusów zamawiającego będzie okazany Wykonawcy nie wcześniej niż dzień przed rozpoczęciem realizacji usługi.
3. Terminy wykonania obowiązku, o którym mowa w § 4 ust. 2.3. pkt 1) Umowy:

Lp.	Typ autobusu	Nr VIN	Termin zwrotu Zamawiającemu
1	2	3	4
1.			14 dni przed dniem zakończenia Umowy (ust. 1)
2.			w dniu zakończenia Umowy (ust. 1)

§ 9
Kary umowne

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych, w następujących przypadkach i wysokościach:
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
   1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % łącznej szacunkowej wartości umowy brutto wskazanej w § 7 ust. 1 Umowy,
   2) za brak właściwego oznakowania pojazdów służących do wykonywania usług przewozowych – 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;

3) za brak właściwego wyposażenia pojazdów służących do wykonywania usług przewozowych – 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
4) za brak możliwości kontaktowania się z Wykonawcą w ciągu dnia, zarówno w dni robocze, jak i w dni ustawowo wolne od pracy – 500,00 zł za każdy dzień;
5) za niezrealizowanie połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy, w wysokości 1 000,00 zł za każdy niezrealizowany kurs;
6) za brak posiadania aktualnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności w wysokości 3 % wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 1 Umowy;
7) za nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w:
§ 4 ust. 2.1.
§ 4 ust. 2.2 pkt 4) – 6) oraz
§ 4 ust. 2.3.
– 1 000,00 zł. za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
8) za niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w:
§ 4 ust. 2.2. pkt 1) lit. a) – c)
§ 4 ust. 2.2. pkt 2) lit. a) – b)
– 1 000,00 zł. za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli;
9) za niezrealizowany odjazd, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 7) – 500,00 zł za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
10) za odjazd niepunktualny, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 6) oraz niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w:
§ 4 ust. 2.2. pkt 1) lit. e) – n) oraz
§ 4 ust. 2.2. pkt 2) lit. c
– 200,00 zł za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
11) za nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie dokumentów potwierdzających spełnianie obowiązku, o którym mowa w § 2 ust. 12 pkt 2) niniejszej Umowy w wysokości 100,00 zł za każdy dzień zwłoki;

3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego - w wysokości 10 % szacunkowej wartości umowy brutto wskazanej w § 7 ust. 1 Umowy.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
5. Jeżeli rzeczywiste szkody poniesione przez Zamawiającego lub przez Wykonawcę przewyższają wysokość kar umownych, Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego nieprawidłowości w wykonaniu przedmiotu umowy przez Wykonawcę, Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin ich usunięcia.
7. Wyznaczenie dodatkowych terminów w okolicznościach przedstawionych w ust. 6 powyżej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapłacenia kar umownych wynikających z niniejszej umowy.
8. Strony ustalają, iż maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie nie może przekroczyć 20 % łącznego szacunkowego wynagrodzenia brutto wskazanego w § 7 ust. 1 Umowy.

§ 10
Odpowiedzialność wykonawcy i ubezpieczenie odpowiedzialności

1. Wykonawca podczas wykonywania przedmiotu Umowy ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego, pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy.
2. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia, będące skutkiem działalności Wykonawcy, w wyniku których nastąpiły uszkodzenie ciała, śmierć czy jakakolwiek szkoda materialna.
3. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, albo gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przedmiotu Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca niezwłocznie przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i pokryje w pełni te roszczenia lub zwróci Zamawiającemu wszelkie wypłacone przez niego kwoty.

4. Wykonawca oświadcza, że:
   1) posiada aktualną polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności na sumę ubezpieczenia 500 000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100);
   2) polisą, o której mowa w pkt 1), objęte zostaną ewentualne szkody osobowe i rzeczowe Zamawiającego w postaci straty rzeczywistej, jak i utraconych korzyści, w szczególności szkody powstałe wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę i osoby, za które ponosi on odpowiedzialność;
   3) Wykonawca zobowiązany jest do przedłużania ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 1, przez cały okres obowiązywania Umowy;
   4) brak posiadania aktualnego ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 1, uprawnia Zamawiającego do rozwiązania Umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia, albo do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości określonej w § 9 ust. 2 pkt 6 do Umowy.

§ 11
Zmiany Umowy

1. Przewiduje się możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, zgodnie z poniższymi warunkami:
   1) ustawowa zmiana stawki podatku od towarów i usług;
   2) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym bezpośredni wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia stron umowy;
   3) zwiększenie wielkości usług przewozowych, o którym mowa w § 2 ust. 7 Umowy, generujące zapotrzebowanie na autobus dodatkowy, o którym mowa w rozdziale III opisu przedmiotu zamówienia,
   4) wystąpienie okoliczności umożliwiających zastosowanie korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych lub technicznych, niż istniejące w chwili podpisania Umowy;
   5) zaistnienie siły wyższej okresowo utrudniającej lub uniemożliwiającej wykonywanie przedmiotu Umowy - do takich okoliczności Strony zaliczają zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, obiektywnie niezależne od Stron, których Strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, przeciwdziałać ani przezwyciężyć poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla stosunków zobowiązaniowych, które istotnie utrudniają wykonywanie części lub całości przedmiotu Umowy; do takich zdarzeń w szczególności zaliczają się wszelkie sytuacje kryzysowe, wojny i konflikty zbrojne, stan wojenny, zamieszki, klęski żywiołowe, oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron;
   6) zmiany elementów charakterystyki usług przewozowych, tj. zmiany dotyczące wielkości usług przewozowych oraz rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów, godzin odjazdów, przebiegu istniejących linii, tworzenia nowych linii oraz likwidacji linii.
2. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 6) oraz w § 2 ust. 7 Strony ustalają następującą procedurę:
   1) decyzje będą przedstawiane Wykonawcy nie później, niż 12 dni roboczych przed dniem ich wprowadzenia, z uwzględnieniem zapisu pkt 5);
   2) Wykonawcy przysługuje prawo zgłoszenia zastrzeżeń odnośnie trudności technicznych w realizacji zmian wynikających z decyzji, o których mowa w pkt 1), w ciągu 2 dni roboczych od dnia ich otrzymania;
   3) utrzymanie decyzji, rezygnacja ze zmian, ich ograniczenie lub likwidacja zgłoszonych trudności zostanie podjęta w uzgodnieniu z Wykonawcą w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia zastrzeżeń;
   4) Zamawiający przekaże Wykonawcy nowe rozkłady jazdy nie później, niż 5 dni roboczych przed planowanym wprowadzeniem zmian;
   5) w sytuacjach wyjątkowych, których zaistnienia nie można było wcześniej przewidzieć lub niemożności dokonania uzgodnienia, o którym mowa w pkt 2), Zamawiający może poinformować Wykonawcę o konieczności wprowadzenia zmian z pominięciem zapisów w pkt 1) – 4).
3. Określone w ust. 2 terminy mogą ulec zmianie w indywidualnych przypadkach za porozumieniem Stron.
4. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnych aneksów podpisanych przez Strony, pod rygorem nieważności.

5. Aktualizacje rozkładów jazdy, opisów tablic informacyjnych oraz osób uprawnionych do kontaktów, o których mowa w § 12 ust. 1 nie stanowią zmiany Umowy.

§ 12
Koordynatorzy umowy

1. W celu zapewnienia koordynacji prac wynikających z realizacji umowy, Strony ustanawiają koordynatorów umowy:
   1) ze strony Zamawiającego:
      a) ……..……..……,nr tel. ……., e-mail……..
      b) ……..……, nr tel. ……., e-mail……..
   2) ze strony Wykonawcy:
      a) ……..……..……,nr tel. ……., e-mail……..
      b) ……..……, nr tel. ……., e-mail……..
2. W zakresie wzajemnego współdziałania przy realizacji umowy Strony zobowiązują się działać niezwłocznie, przestrzegając obowiązujących przepisów prawa i ustalonych zwyczajów z poszanowaniem praw drugiej Strony umowy.

§ 13
Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
   1) nieprzystąpienia przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu umowy w ciągu 3 dni od daty rozpoczęcia świadczenia usługi – w terminie 30 dni od dnia powzięcia informacji o tej okoliczności;
   2) gdy Wykonawca zaniechał świadczenia usług przewozu bez uzasadnionych przyczyn i pomimo wyznaczonego dodatkowego terminu 3 dni nie wznowił świadczenia usługi – w terminie 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy wezwania lub dnia uznania wezwania za doręczone;
   3) w razie, gdy mimo uprzednich pisemnych, co najmniej dwukrotnych zastrzeżeń złożonych przez Zamawiającego, Wykonawca nie realizuje usług zgodnie z postanowieniami umowy lub w istotny sposób narusza swoje zobowiązania – w terminie 30 dni od powzięcia informacji o tej okoliczności;
   4) w przypadku nieposiadania przez Wykonawcę aktualnego ubezpieczenia, o którym mowa w § 10 ust. 4 Umowy – w terminie 30 dni od dnia powzięcia informacji o tej okoliczności;
   5) w przypadku gdy wysokość naliczony kar umownych przekroczy 20 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy – w terminie 30 dni od dnia przekroczenia;
   6) w razie utraty uprawnień Wykonawcy do wykonywania przedmiotu umowy – w terminie 30 dni od powzięcia informacji o tej okoliczności;
   7) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia, w którym strona powzięła lub mogła powziąć informację o okoliczności uzasadniającej odstąpienie.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
3. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 3) Zamawiający może niezwłocznie po pisemnym uprzedzeniu przejąć sam prowadzenie usług lub ich części, określonych niniejszą umową albo powierzyć je innemu podmiotowi, a kosztami tych usług obciążyć Wykonawcę.

§ 14
Podwykonawcy

Wykonawca będzie realizował przedmiot Umowy siłami własnymi. Może jedynie skorzystać z pomocy podwykonawców zgodnie z zasadami określonymi poniżej:

1) Wykonawca we własnym zakresie powierza zakres czynności podwykonawcom;
2) Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy, jego przedstawiciela lub pracowników jak za własne działania lub zaniechania;
3) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, wynikające z działań i zaniechań podwykonawcy oraz jego pracowników lub osób

współpracujących w wykonywaniu części przedmiotu zamówienia powierzonej podwykonawcy, lub dalszemu podwykonawcy;
4) wykonywanie prac objętych przedmiotem Umowy w podwykonawstwie nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności i zobowiązań wynikających z warunków zawartej Umowy.

§ 15
Postanowienia końcowe

1. Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie naruszenie postanowień Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy prawa, w szczególności:
   1) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2026 r., poz. 795 t.j.);
   2) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262 ze zm.);
   3) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 ze zm.);
   4) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 1231);
   5) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 ze zm.);
   6) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).
3. W wypadku niemożliwości porozumienia Stron odnośnie do ustalenia stanu technicznego autobusu, w szczególności autobusu zwracanego zgodnie z § 4 ust. 2.3 pkt 1), Strony zlecą badanie tego stanu oraz stopnia zużycia poszczególnych elementów autobusu niezależnemu rzeczoznawcy, wskazanemu przez Zamawiającego z listy rzeczoznawców prowadzonych przez instytucje zajmujące się profesjonalnie badaniem stanu technicznego autobusów (np. PZMot, DEKRA). Strony pokryją koszty tego badania w równych częściach i uznają jego wynik. Zamawiający zobowiązany jest umożliwić rzeczoznawcy przeprowadzenie badania w określonym przez niego terminie.
4. Spory wynikłe na tle wykonywania Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający i jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.
6. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
   1) oferta wykonawcy – załącznik nr 1
   2) opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2

ZAMAWIAJĄCY: **WYKONAWCA:**

…… ……

KONTRASYGNATA SKARBNIKA:

……